

CHAR SHERMAN M10

Le Chasseur de char M10 (le nom officiel américain du M10 était « affût automoteur ») est un véhicule blindé américain construit à partir de 1942 utilisé pendant la Seconde Guerre mondiale.

Pour suppléer à la faiblesse antichar des Sherman, les Américains dotèrent leurs unités d'un véhicule spécialisé dans la lutte antichar, à l'instar des chasseurs de chars allemands.

Le M10 était mécaniquement très proche du Sherman et son train de roulement était commun. Sa superstructure et sa tourelle étaient par contre originales. Le véhicule est parfois surnommé Wolverine par l'armée Britannique.

Il était caractérisé essentiellement par son canon de 76,2 mm monté sur une tourelle découverte spéciale, sur châssis de char "Sherman". Le canon de 76,2 mm valait largement celui du Panzer IV, mais se révéla trop faible contre le blindage des chars allemands plus lourds.

La présence de sa tourelle mobile distingue ce chasseur de chars de ses contemporains allemands. Le blindage était fortement incliné sur les côtés, ce qui compensait partiellement l'insuffisance de son épaisseur.

Ses projectiles perforants pouvaient percer 100 mm de blindage à une distance de 900 m.

Caractéristiques générales	
Équipage	5 (Chef de Char, tireur, chargeur, copilote, pilote)
Longueur	6,83 m avec le canon (5,97 m sans)
Largeur	3,05 m
Hauteur	2,57 m
Masse au combat	29 600 kg
Blindage et armement	
Blindage	9 à 57,2 mm
Armement principal	1 canon de 76,2 mm modèle M7 et 54 obus
Armement secondaire	1 mitrailleuse Browning M2 de 12,7 mm et 300 balles
Mobilité	
Moteur	General Motors 6046 Twin Diesel 6-71 375 ch (276 kW)
Suspension	Ressort verticaux hélicoloïdaux
Vitesse sur route	51 km/h
Puissance massique	12,5 ch/tonne
Autonomie	300 km